



СПЕЦВЫПУСК

Люберецкий Округ

№19/1 от 3 октября 2024

www.lubokrug.ru

Подписной индекс ПК-216

Развитие дорожной инфраструктуры



Владимир ВОЛКОВ,
глава городского округа
Люберцы:

В настоящее время
продолжаются работы по
1-му этапу реконструкции
Октябрьского проспекта от
примыкания ул. Власова до
ул. Волковская.

Протяженность всего
реконструируемого участка
составляет 1494 метра.

Как меняются наши дороги

[VK.COM/LUBERESKYOKRUG](https://vk.com/lubereskyokrug) [OK.RU/70000000897090](https://ok.ru/70000000897090) [T.ME/LUBOKRUG](https://t.me/lubokrug) [WWW.LUBOKRUG.RU](http://www.lubokrug.ru)



Как меняются наши дороги

I ЭТАП РЕКОНСТРУКЦИИ ОКТЯБРЬСКОГО ПРОСПЕКТА



СТРОИТЕЛЬСТВУ ТРОТУАРА НА ОБЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ ОТ СТАДИОНА «ТОРПЕДО» ДО УЛ. ВОЛКОВСКАЯ ПОД ПУТЕПРОВОДОМ (ЭСТАКАДА МАЛЬЧИКИ)



- МОНТАЖ ПЕРИЛЬНОГО ОГРАЖДЕНИЯ
- СТРОИТЕЛЬСТВО ТРОТУАРНОЙ СЕТИ ВДОЛЬ ЭСТАКАДЫ



СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛ. КРАСНАЯ И ОКТЯБРЬСКИЙ ПРОСПЕКТ.

В рамках реализации 1 этапа, 8 сентября 2023 года состоялось открытие движения для автотранспорта по новой эстакаде, длина которой составляет 473 м.

В открытие данного объекта принял участие Губернатор Московской области А.Ю. Воробьев.

В настоящее время ведутся работы:

- по строительству тротуара на объездной дороге от стадиона «Торпедо» до ул. Волковская под путепроводом (эстакада Мальчики);

- по монтажу перильного ограждения и строительству тротуарной сети вдоль эстакады.

Продолжаются строительно-монтажные работы в рамках строительства подземного пешеходного перехода на пересечении ул. Красная и Октябрьский проспект:

- Выполняется обустройство лестничных сходов и прилегающих территорий;

- Ведется внутренние обустройство подземного перехода (а именно: монтаж и наладка инженерных сетей, ведется подготовка поверхности перекрытия к гидроизоляции).

Длина нового подземного перехода составит более 93 метров, ширина и высота – свыше 4 метров.

Планируемые сроки сдачи объекта – 2 квартал 2025 года.

Сейчас общая строительная готовность I этапа составляет – 86%. Завершение работ поможет перераспределить транспортные потоки и улучшить пропускную способность Октябрьского проспекта на 35% (это около 80 тыс. автомобилей в сутки).

Водители смогут экономить в пути от 30 минут до 1,5 часов.

В 2024 году будет построен новый разноуровневый надземный пешеходный переход между ул. 1-я Первомайская и новый проспект в поселке Малаховка.

Новый надземный переход будет опираться на две опоры башенного типа, оборудованные лестничными сходами и пассажирскими лифтами для обеспечения доступа маломобильных

СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗНОУРОВНЕВОГО НАДЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА МЕЖДУ УЛ. 1-Я ПЕРВОМАЙСКАЯ И НОВЫЙ ПРОСПЕКТ РП МАЛАХОВКА



ДАТА ОКОНЧАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА - II кв. 2025 ГОДА.

групп населения. Остекление будет выполнено из специального ударопрочного стекла – триплекса.

Строительство надземного пешеходного перехода позволит ликвидировать места несанкционированного прохода через железную дорогу и предложить жителям безопасную и комфортную зону для передвижения.

В настоящее время подрядная организация произвела следующие виды работ:

- Устройство насыпи и монтаж

опалубки для подбетонки;

- Армирование ростверка под павильон

- Бурение буронабивной сваи

- Монтаж пространственного арматурного каркаса в скважину

По информации, полученной от подрядной организации, завершить строительство пешеходного перехода планируется в конце II кв. 2025 года.

В рамках Государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно – транспортного ком-

плекса на 2017-2026 года» Дирекция дорожного строительства» ведется строительство разноразного пешеходного перехода в районе дома 10, по ул. КСЗ, в п. Красково.

Сооружение будет состоять из трех основных частей: пролётного строения и двух павильонов с лестницами и лифтами.

Пешеходный переход запроектирован закрытого типа со светопрозрачным остеклением пешеходной части монолитным поликарбонатом.

Для обеспечения подъёма и спуска пешеходов и маломобильных групп населения проектом предусмотрена установка пассажирских лифтов грузоподъемностью 1000 кг.

По кроме прохаживающей части пролётного строения и лестницах предусмотрен борт, возвышающийся над покрытием на 5 см для предотвращения соскальзывания тротуара или ноги пешехода.

18 сентября Глава городского округа Люберцы Владимир Михайлович Волков проверил ход завершения подготовительных работ к возведению надземного пешеходного перехода

Объект очень важен для округа: в непосредственной близости располагаются Гуманитарно-социальный институт, детские сады и новая школа на 1100 мест, медучреждения. Трасса с высоким трафиком, и повышение безопасности всех участников дорожного движения — приоритет.

В настоящее время подрядчик приступил к строительно-монтажным работам, а именно:

- к устройству опор пешеходного перехода.

Срок завершения всех строительных работ запланирован на II квартал 2025 года.

В рамках государственной программы Российской Федерации

СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗНОУРОВНЕВОГО НАДЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА МЕЖДУ УЛ. 1-Я ПЕРВОМАЙСКАЯ И НОВЫЙ ПРОСПЕКТ РП МАЛАХОВКА



АРМИРОВАНИЕ РОСТВЕРКА ПОД ПАВИЛЬОН



УЛ. 1-Я ПЕРВОМАЙСКАЯ , РП МАЛАХОВКА

ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ



- УСТРОЙСТВО НАСЫПИ И МОНТАЖ ОПАЛУБКИ ДЛЯ ПОДБЕТОНКИ;
- АРМИРОВАНИЕ РОСТВЕРКА ПОД ПАВИЛЬОН



НОВЫЙ ПРОСПЕКТ, РП МАЛАХОВКА

«Развитие транспортной системы» на территории городского округа Люберцы ФКУ «Центравтомагистраль» завершается строительство разноуровневого надземного пешеходного перехода в районе ул. Старый Двор в пос. Октябрьский.

Готовность объекта составляет – 98%, внутри ведутся отделочные работы.

Надземный пешеходный переход длиной более 60 метров будет полностью оборудован для маломобильных групп населения – благодаря пандусу. Также

на участке ведется обустройство тротуаров, освещения, водоотведения.

По информации, полученной от заказчика реконструкции, завершить работы по строительству нового перехода планируется до запуска движения по но-

вой объездной автомобильной дороге в обход р.п. Октябрьский – до середины октября текущего года.

Продолжается строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» в обход пос. Октябрьский.

В 2023 ПОДОБНЫЙ ПРОЕКТ БЫЛ РЕАЛИЗОВАН НА ПЕРЕГОНЕ МЕЖДУ СТ. МЦД «УХТОМСКАЯ» И «ЛЮБЕРЦЫ»



СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗНОУРОВНЕВОВОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «МОСКВА – ЕГОРЬЕВСК – ТУМА – КАСИМОВ» (МЕТК) И «КРАСКОVO – КОРЕНЕVO – ТОРБЕЕVO».



По состоянию на 01.10.2024 года заканчиваются строительно-монтажные работы по устройству барьерного ограждения, шумозащитных экранов, установки дорожных знаков и нанесению

разметки. Полная готовность объекта составляет 98 %.

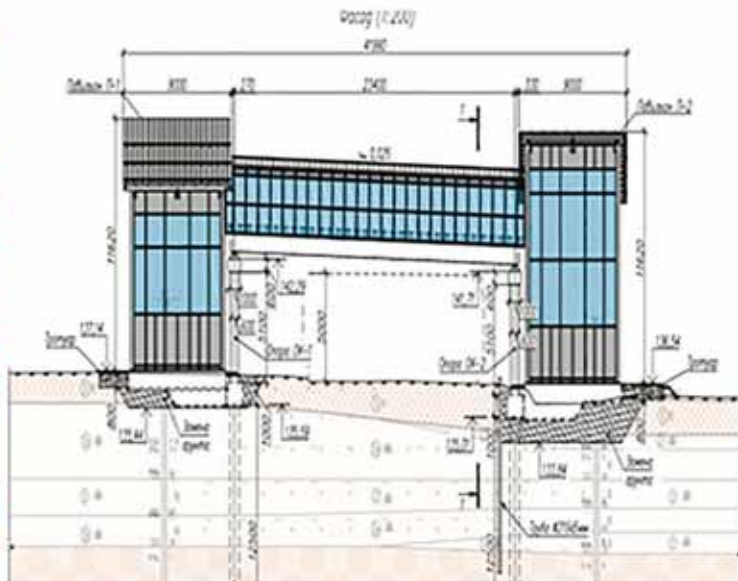
Новая автомобильная дорога позволит обеспечить решение многих проблем:

– разгрузит участок существующей дороги, проходящего через пос. Октябрьский и пос. Островцы, что позволит улучшить экологическую и транспортную обстановку;

– обеспечит высокую скорость движения транзитных транспортных потоков, высокий уровень грузопассажирских перевозок, и эффективное обслуживание городского округа Люберцы.

– обеспечит высокую скорость движения транзитных транспортных потоков, высокий уровень грузопассажирских перевозок, и эффективное обслуживание городского округа Люберцы.

СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗНОУРОВНЕВОВОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «МОСКВА – ЕГОРЬЕВСК – ТУМА – КАСИМОВ» (МЕТК) И «КРАСКОVO – КОРЕНЕVO – ТОРБЕЕVO».



ВОЗЛЕ Д.10 ПО УЛ. КСЗ, П. КРАСКОВО

СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗНОУРОВНЕВОВОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «МОСКВА – ЕГОРЬЕВСК – ТУМА – КАСИМОВ» (МЕТК) И «КРАСКОВО – КОРЕНЕВО – ТОРБЕЕВО».



УСТРОЙСТВО ОПОР ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА

Срок завершения всех строительных работ запланирован на середину октября текущего года.

Строительство южно-лыткаринская автодорога (юля)

В 2022 году началось строительство новой автомобильной дороги от г. Солнцево до г. Железнодорожный («Солнцево – Бутово– Видное– Лыткарино–

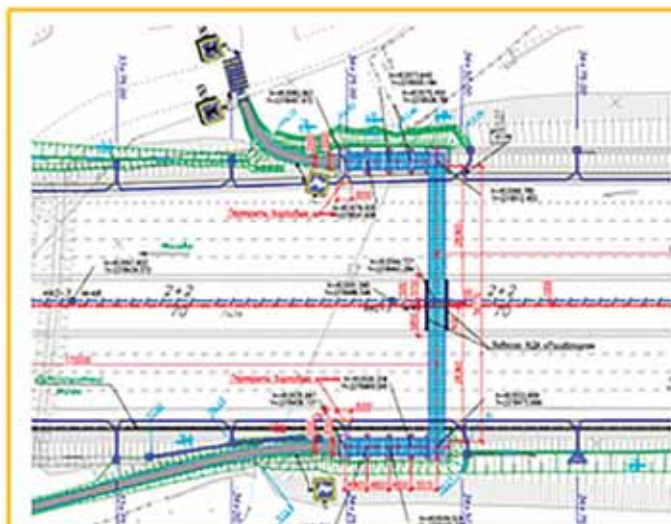
Томилино–Красково–Железнодорожный»).

Часть этой трассы длиной порядка 19 км проходит по территории городского округа Лю-

берцы, через п. Томилино и п. Красково вдоль реки Пехорка. Общая длина нового участка составит 53 км.

Новая дорога свяжет множе-

СТРОИТЕЛЬСТВО НАДЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ТРАССУ М-5 «УРАЛ»



ГОТОВНОСТЬ ОБЪЕКТА – 99%

ДАТА ОКОНЧАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА - IV кв. 2024 ГОДА



ВОЗЛЕ УЛ. СТАРЫЙ ДВОР В Р.П. ОКТЯБРЬСКИЙ

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОГИ М-5 «УРАЛ» В ОБХОД П. ОКТЯБРЬСКИЙ



ГОТОВНОСТЬ ОБЪЕКТА – 96%

ДАТА ОКОНЧАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА - IV кв. 2024 ГОДА



ВОЗЛЕ УЛ. СТАРЫЙ ДВОР В Р.П. ОКТЯБРЬСКИЙ

ство населенных пунктов южно-го, юго-восточного и восточного секторов Московской области без необходимости выезда на МКАД.

На шоссе планируется обу-

строить от 4 до 6 полос каждой стороны, предполагаемая интенсивность движения по новому участку – до 40 тысяч автомобилей в сутки.

Строительство ведется в рам-

ках концессионного соглашения – самого крупного в Подмосковье.

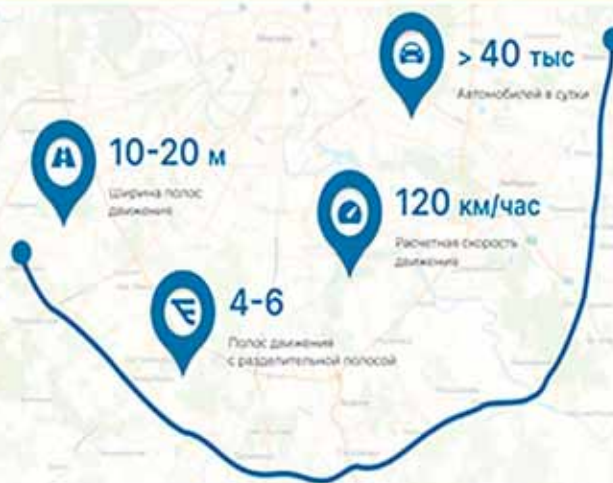
Завершение строительства ЮЛы в полном объеме с вводом в эксплуатацию состоится в 2026 году.

Нагрузка на существующие дороги сократится на 30%.

Расчетная скорость движения – 120 км/ч.

Стоимость проезда составит 10 рублей за километр.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЮЖНО-ЛЫТКАРИНСКАЯ АВТОДОРОГА (ЮЛА)



ДАТА ОКОНЧАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА - III кв. 2026 ГОДА

Вместе с тем, концессией предусмотрена возможность бесплатного проезда для льготных категорий пользователей, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

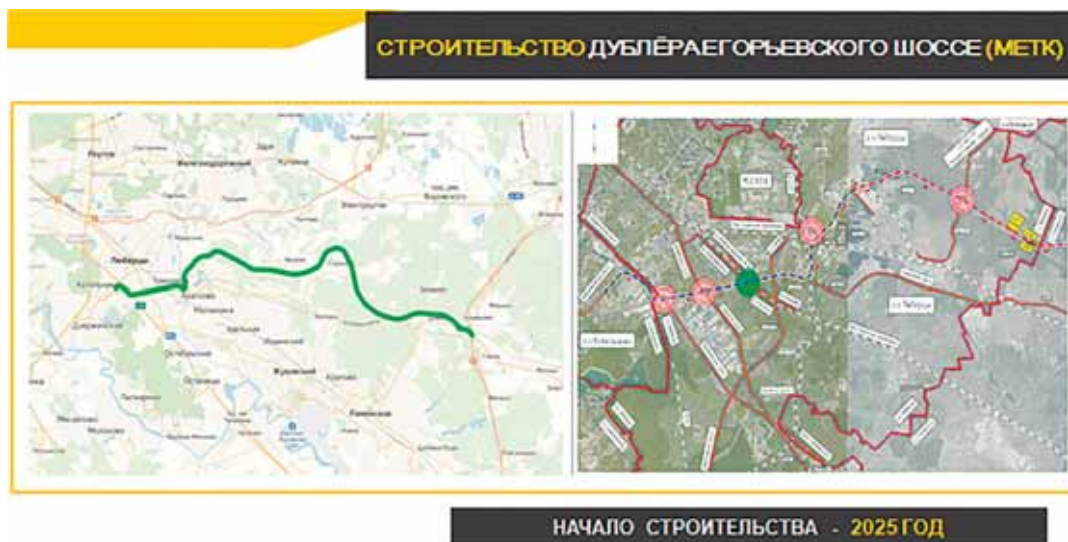
Строительство дублёра егорьевского шоссе (метк)

В рамках концессионного соглашения Правительства Московской области подписанного с инвестором ООО «М.Е.Т.К.» ведётся реализация автомобильной дороги дублер Егорьевского шоссе с 4 полосами движения.

Строительство автодороги запланировано на участке от г. Люберцы до деревни Кошерово общая протяженность составит 36,3 км.

Начало строительства запланировано на начало 2025 года. Планируемый срок завершения строительства 12.2027 г. реализация МЕТК перенаправит транспортный поток, что позволит разгрузить Октябрьский проспект и сократить время в пути в Москву на 30 минут.

Дублер шоссе планируется сделать платным с двумя полосами движения в каждую сторону. Дорога будет начинаться от Люберец, пройдет севернее Егорьевского шоссе и выйдет к ЦКАД.



Дорога позволит разгрузить и вывести транзитный поток за пределы улично-дорожной сети городских округов Люберцы и Раменский, что сделает движение по Егорьевскому шоссе безопаснее, а также улучшит транспортную доступность восточного участка ЦКАД.

Плановая интенсивность движения по новому участку – 25 тыс. автомобилей в сутки.

Строительство путепровода над Автодорогой М-5 «Урал» На Км 0,741 Лыткаринского Шоссе.

На совещании под руководством вице-губернатора Московской области Игоря Борисовича Трескова было принято решение включить в программу проект восстановления путепровода на Лыткаринском шоссе через трассу М5 «Урал».

В рамках 2 этапа реконструкции головного участка автодороги М5 «Урал» на месте демонтированного сооружения, предусмотрено строительство нового трехполосного путепровода длиной 101 м, а также

проведение реконструкции прилегающих участков автодорог общей протяженностью порядка 0,5 км. Кроме того, будет выполнено переустройство инженерных коммуникаций, установлено наружное освещение и шумозащитные экраны.

В настоящее время данный объект строительства вошел в проектирование. Ведется работа по включению данного проекта в госпрограмму. Затем будут проведены конкурсные процедуры по выбору подрядчика для выполнения проектно-изыскательских работ, завершить которые планируется в 2025 году. После этого приступят к строительным работам, выполнить которые планируется в 2026 году.

Строительство нового путепровода улучшит транспортную доступность, а также избавит водителей от необходимости делать перепробег в 6 км (при проезде через Лыткаринскую развязку). Время в пути сократится на 15–20 минут.

**Материалы предоставлены
Управлением дорожного
хозяйства администрации
г.о. Люберцы**

СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕПРОВОДА НАД АВТОДОРОГОЙ М-5 «УРАЛ» НА КМ 0,741 ЛЫТКАРИНСКОГО ШОССЕ



**НА МЕСТЕ
ДЕМОНТИРОВАННОГО
СООРУЖЕНИЯ,
ПРЕДУСМОТРЕНО
СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО
ТРЕХПОЛОСНОГО
ПУТЕПРОВОДА ДЛИНОЙ 101 М,
А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЕ
РЕКОНСТРУКЦИИ
ПРИЛЕГАЮЩИХ УЧАСТКОВ
АВТОДОРОГ ОБЩЕЙ
ПРОТЯЖЕННОСТИ ПОРЯДКА
0,5 КМ.**

**Общественно-политическая
газета «Люберецкий округ».**
Издаётся с 20 октября 2022 года.
Издатель:
ООО ИИЦ «На каждый день»
Адрес издателя:
140000, г. Люберцы,
ул. Смирновская, 16/179.
Адрес редакции:
140000, г. Люберцы,
ул. Смирновская, 16/179.

Сайт газеты:
www.lubokrug.ru
Главный редактор:
ХАНСВЕРОВ
РУСТАМ ХУСАИНОВИЧ
Зам. главного редактора:
БОРИСОВА
ЭММА ВИТАЛЬЕВНА
Дизайн и верстка:
ХАДИЖАТ ОСМАНОВА

Специализация: общественно-политическая, культурная.
Контакты:
8 (495) 554-05-19
WhatsApp 89161958150
Электронная почта:
lubokrug@mail.ru
Распространяется по подписке и бесплатно

Учредитель:
ООО ИИЦ «На каждый день»,
Регистровая запись ПИ № ТУ
50-02693 выдано 29.12.2018 г.
Управлением Роскомнадзора
по Центральному федеральному округу.
Мнение авторов публикаций
может не совпадать с мнением
редакции.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Люберецкий округ» обязательна. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Редакция в переписку не вступает.

Реклама в соответствии с законодательством РФ о рекламе не более 45% объема одного номера. Социальная реклама не более 5% от объема одного номера.

Отпечатано в ООО «Типография
«Миттель Пресс»
Адрес: 127254, г. Москва, ул. Руставели,
д. 14, стр. 6. Тел.: +7 (495) 619-08-30
Объем – 2 п. л. Цена свободная.
Тираж 5 000 экз. (24) Заказ №7
Подписано в печать 18.00 02.10.2024
Выпуск номера 03.10.2024

© Люберецкий округ, 2018–2024